

GUIDE TECHNIQUE

CHAMPIONNAT D'OCCITANIE DE PUMPTRACK



le 28/09/2025

**4 RUE ELSA TRIOLET
32000 AUCH**



Sommaire

I. Affiche de l'événement	3
II. Engagements	4
III. Réglementation	4
IV. Format de l'épreuve	5
V. Parcours	6
VI. Récompenses	6
VII. Timing prévisionnel	7
VIII. Accès & Plan	8
IX. Sur place	9
X. Partenaires	9
XI. Contacts	10

I. Affiche de l'événement

28 DIMANCHE SEPTEMBRE 2025

Entrée GRATUITE

PUMPTRACK NICOLAS-PORTAL

4 RUE ELSA TRIOLET 32000 AUCH

CHAMPIONNAT OCCITANIE

2e édition

PUMPTRACK

AUCH

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE CYCLISME OCCITANIE

PUMPTRACK OCCITANIE

U.V.A.G.C.

U.V.A.G.C.

II. Engagements

Procédure :

L'engagement est ouvert aux pilotes licenciés FFC possédant une licence de compétition et appartenant à la région Occitanie. Les inscriptions se feront uniquement par l'intermédiaire du club d'appartenance sur CICLEWEB au plus tard le Jeudi 25 Septembre 20h00.

Montant des engagements :

Le tarif de l'engagement est fixé à 14,00€ pour toutes les catégories. Le prix comprend la location du transpondeur et la plaque frontale (remise du transpondeur à l'organisation à la fin de la course).

Catégories :

- U9 G/F (*nouvelle catégorie*)
- U11 G/F
- U13 G/F
- U15 G/F
- U17 G/F
- Homme 17/29 ans
- Femme 17 et +
- Master 30

III. Réglementation

Règles en vigueur en termes de matériel et d'équipement :

- Le vélo doit avoir au minimum des roues de 20 pouces
- Le cintre doit être bouché aux extrémités
- Le vélo doit disposer au minimum d'un frein arrière
- Les Vélos à Assistance Électriques ne sont pas autorisés à participer
- Le vélo ne doit pas comporter d'éléments dangereux pour les autres pilotes (pegs notamment)
- Les pédales automatiques sont interdites, seules les pédales plates sont autorisées
- Les arbitres se réservent le droit de refuser un vélo au départ de l'épreuve
- Les pilotes doivent porter obligatoirement un casque intégral
- Les pilotes doivent porter un maillot à manche longue et pantalon ou porter des genouillères et coudières
- Les pilotes doivent porter des chaussures fermées et des gants longs

IV. Format de l'épreuve

Explication du déroulé de la compétition :

- La compétition s'organise systématiquement autour de « session libre d'entraînement », de « qualification » et de « phases finales »
- La zone de départ/arrivée du chrono est matérialisée par un carré d'une taille correspondant à la longueur d'un vélo.
- Le départ est donné un pied au sol, dans une zone comprise entre 10m (au maximum) et 1m avant la zone de départ arrivée du chrono
- « Les sessions libres d'entraînement » doivent permettre aux pilotes de s'entraîner sur la piste. La durée de cette session est libre et dépend du programme de course.
- « Les qualifications » consistent en un (ou plusieurs) tours chronométrés. Si un pilote quitte la piste (bande de roulement à l'exclusion des zones latérales), il est automatiquement éliminé. Le classement des qualifications est établi en fonction du chrono (du meilleur temps au moins bon, les éliminés étant placés à la fin).
- Au regard du nombre de pilotes disposant d'un chrono aux qualifications, l'organisateur peut décider de sélectionner les :
 - 32 meilleurs temps pour les phases finales s'il y a plus de 32 pilotes dans la catégorie
 - 16 meilleurs temps pour les phases finales s'il y a 31 pilotes ou moins dans la catégorie
 - 8 meilleurs temps pour les phases finales s'il y a 15 pilotes ou moins dans la catégorie
 - 4 meilleurs temps pour les phases finales, s'il y a 7 pilotes ou moins dans la catégorie
- Pour les « Les phases finales » l'organisateur se réserve le droit de les organiser en format Tour Chrono ou Poursuite :
 - Le format Tour Chrono opposent deux pilotes qui s'affrontent l'un après l'autre, sur le même parcours. La constitution des paires de pilote est réalisée sur la base des chronos des qualifications, en associant le meilleur temps au moins bons (32ème, 16ème, 8ème ou 4ème en fonction du nombre de pilotes ayant réalisés les qualifications) et ainsi de suite. Le pilote ayant réalisé le moins bon temps en phase de qualification passe en premier. Le meilleur temps chrono passant au tour suivant jusqu'à la finale.
 - Le format Poursuite opposent deux pilotes directement sur la même piste au même moment. Deux zones de départ/arrivée sont alors identifiées sur le Pump Track (matérialisée par une zone bien identifiée et par un chrono spécifique). Le pilote ayant réalisé le meilleur temps en qualification choisit le départ/arrivée de son choix. Les deux départs sont placés idéalement à l'opposé l'un de l'autre sur le parcours, laissant ainsi une bonne distance entre les deux pilotes. Il est important que la configuration des deux départs soit identique et permette une prise de vitesse similaire. Les pilotes vont dans le même sens. Si un pilote quitte la piste, il est automatiquement éliminé de la phase finale. Le gagnant de la manche est celui qui arrive en premier à la fin de son tour, il passe ensuite sur la manche suivante jusqu'à la finale.

V. Parcours

Plan du circuit :



Les pilotes s'élanceront depuis la zone de départ définie par les organisateurs. Ils effectueront d'abord un tour sur la piste bleue, avant d'enchaîner avec la piste rouge. Dans le cas où une cellule de chronométrage serait franchie deux fois, un temps intermédiaire pourra être établi.

Longueur de la piste : 300m

VI. Récompenses

Cérémonie protocolaire :

Les médailles ainsi que des lots offerts par nos partenaires seront remis aux trois premiers pilotes de chaque catégorie sur le podium, lors de la cérémonie protocolaire en présence des personnalités locales et de la F.F.C.

Le vainqueur de chaque catégorie recevra également le maillot de Champion d'Occitanie.

VII. Timing prévisionnel

Programme :

Bloc 1 : U11, U13 et U15
Bloc 2 : U17 et plus

Retrait des plaques : 8h à 10h30 retrait des plaques/inscriptions
Essai Bloc 1 : 8 - 9
Essai Bloc 2 : 9 - 10
Briefing pilote : 10.00 - 10.20
Qualification tour 1 : 10.30 - 11.30 (Départ toutes les 1')
Qualification tour 2 : 11.30 - 12.30 (Départ toutes les 1')
Pause repas : 12.30 - 14
Echauffement Bloc 1 : 14 - 14.15
Echauffement Bloc 2 : 14.15 - 14.30
Phases finales à partir de 14.30 (1/8ème, ¼, ½ et Finale A/B)
Cérémonie protocolaire vers 17h

Note : Ce planning ainsi que la constitution des blocs pourront être revus par le président de jury en fonction du nombre de pilotes inscrits et catégories présentes.

VIII. Accès & Plan

Lieu de l'épreuve :

PUMPTRACK NICOLAS PORTAL
4, rue Elsa Triolet
32000 Auch

Transport :

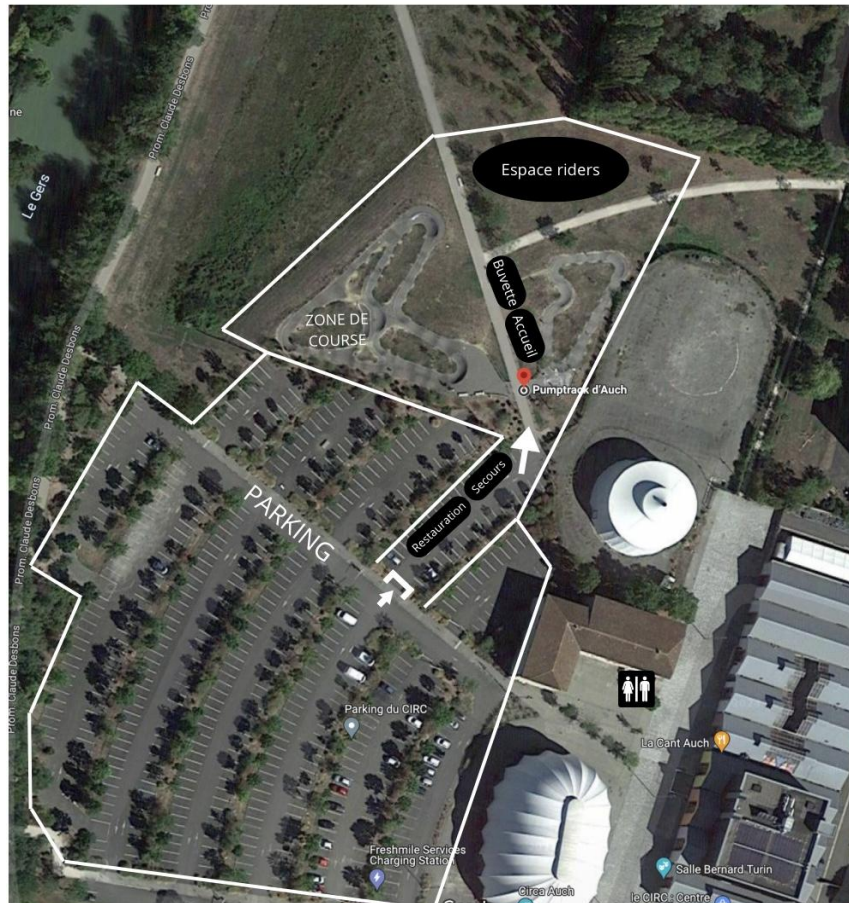
- En voiture → Coordonnées GPS (43.655653201188194, 0.5930295289430796)
- En Train → Gare SNCF d'Auch à 1,3km du site

Parking :

Une équipe vous accueillera à l'entrée du parking pour vous aider à vous stationner.

Pour les campings cars et les caravanes il sera possible de stationner sur ce même parking, mais merci de bien vouloir noter qu'il n'y aura pas de point d'eau, ni d'électricité. Nous vous demandons de respecter la propreté des lieux.

Plan du site :



IX. Sur place

Restauration et buvette sur place :

Un service de restauration type « sandwicherie » ainsi qu'une buvette seront assurés par les bénévoles du club, qui feront tout leur possible pour répondre à vos attentes.

Divers :

Durant votre séjour, nous vous demandons de respecter les consignes de stationnement, des déchets, du recyclage et de la citoyenneté.

Tout sera mis en œuvre, pour que votre séjour se déroule dans les meilleures conditions afin que vous gardiez un bon souvenir.

X. Partenaires



edenauto



XI. Contacts

Organisateurs :

UVAGG (Union Vélocipédique Auch Gers Gasgogne)

Adresse postale : Rue Barbanegre, 32000 Auch



Président du club : Patrick Matheou

Adresse e-mail : patrick-matheou1@orange.fr

Responsable de l'événement : Maxence Crouail

Adresse e-mail : maxcrouail31@gmail.com

Réseaux sociaux :



Facebook : [Pumptrack Occitanie](#)

Instagram : [pumptrack_occitanie](#)

Suivez-nous sur nos pages pour être informés en temps réel de toutes les informations relatives à l'événement !