

**COUPE
OCCITANIE**

PUMP TRACK

**DIMANCHE
7 JUIN**

**550 CH. DES HERONNIÈRES
81710 - SAIX**



**bike
RACING
ACADEMY**



Soirée FREESTYLE BMX

bike
RACING
ACADEMY



LE SAMEDI

6

JUIN

DJ 22H
FOU

18H - 23H

100%
GRATUIT

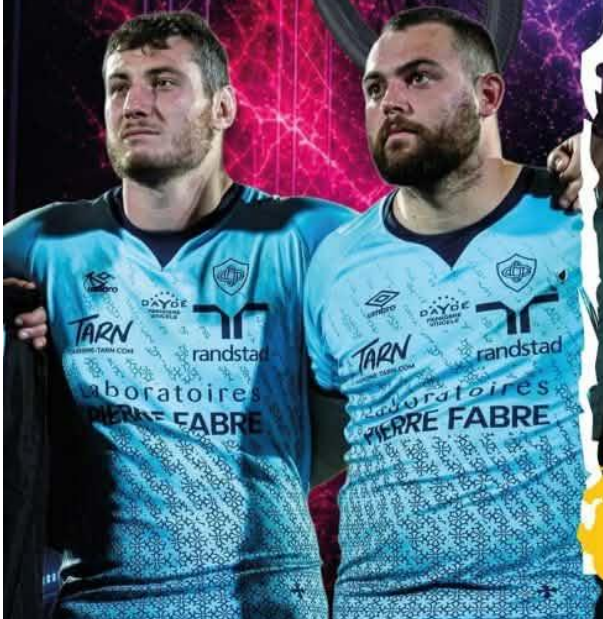


21H

TOP 14



ÉCRAN GÉANT



ENGAGEMENTS

PROCÉDURE

L'engagement est ouvert uniquement aux pilotes licenciés FFC possédant une licence de compétition.

Aucune inscription individuelle ne sera acceptée. Les inscriptions se feront uniquement par l'intermédiaire du club d'appartenance sur CICLEWEB au plus tard le **Mercredi 3 Juin 22h00**

Le désengagement doit être signalé au correspondant régional.

MONTANT DES ENGAGEMENTS

Le tarif de l'engagement est fixé à 14,00€ pour toutes les catégories. Le prix comprend la location du transpondeur et la plaque frontale (remise du transpondeur à l'organisation à la fin de la course).

RÈGLEMENTATION

MATERIEL ET EQUIPEMENT

- Le vélo doit avoir au minimum des roues de 20 pouces
- Le cintre doit être bouché aux extrémités
- Le vélo doit disposer au minimum d'un frein arrière
- Les Vélos à Assistance Électriques ne sont pas autorisés à participer
- Le vélo ne doit pas comporter d'éléments dangereux pour les autres pilotes (pegs notamment)
- Les pédales automatiques sont interdites, seules les pédales plates sont autorisées
- Les arbitres se réservent le droit de refuser un vélo au départ de l'épreuve
- Les pilotes doivent porter obligatoirement un casque intégral
- Les pilotes doivent porter un maillot à manche longue et pantalon ou porter des genouillères et coudières
- Les pilotes doivent porter des chaussures fermées et des gants longs

CATEGORIE

- U9 G/F (nouvelle catégorie)
- U11 G/F
- U13 G/F
- U15 G/F
- U17 G/F
- Homme 17/34 ans
- Femme 17 et +
- Master 35 et +

RÉCOMPENSES

Les trophées seront remis aux trois premiers pilotes de chaque catégorie sur le podium lors de la cérémonie protocolaire en présence des personnalités locales et F.F.C

PROGRAMME SPORTIF

Bloc 1 = U9 / U11 / U13

Bloc 2 = U15 &+

Retrait des plaques de 7h30h - 9h30 (Hall amphithéâtre)

Essai Bloc 1 : 8h - 8h45

Essai Bloc 2 : 8h45 - 9h30

Briefing pilote : 9h30 - 9h50

Qualification Tour 1 : 10h00 - 11h30

Qualification Tour 2 : 11h30 - 13h00

Pause repas : 13h00 - 13h45

Warn up Bloc 1 : 13h45 – 14h00

Warn up Bloc 2 : 14h00 – 14h15

Phases Finales : 14h15 à 17h30

Cérémonie protocolaire vers 17h30/18h00

FORMAT DE L'EPREUVE

Explication du déroulé de la compétition :

- La compétition s'organise systématiquement autour de « session libre d'entraînement », de « qualification » et de « phases finales »
- La zone de départ/arrivée du chrono est matérialisée par un carré d'une taille correspondant à la longueur d'un vélo.
- Le départ est donné un pied au sol, dans une zone comprise entre 10m (au maximum) et 1m avant la zone de départ arrivée du chrono
- « Les sessions libres d'entraînement » doivent permettre aux pilotes de s'entraîner sur la piste. La durée de cette session est libre et dépend du programme de course.
- « Les qualifications » consistent en un (ou plusieurs) tours chronométrés. Si un pilote quitte la piste (bande de roulement à l'exclusion des zones latérales), il est automatiquement éliminé. Le classement des qualifications est établi en fonction du chrono (du meilleur temps au moins bon, les éliminés étant placés à la fin).
- Au regard du nombre de pilotes disposant d'un chrono aux qualifications, l'organisateur peut décider de sélectionner les :
 - 32 meilleurs temps pour les phases finales s'il y a plus de 32 pilotes dans la catégorie
 - 16 meilleurs temps pour les phases finales s'il y a 31 pilotes ou moins dans la catégorie
 - 8 meilleurs temps pour les phases finales s'il y a 15 pilotes ou moins dans la catégorie
 - 4 meilleurs temps pour les phases finales, s'il y a 7 pilotes ou moins dans la catégorie
- Pour les « Les phases finales » l'organisateur se réserve le droit de les organiser en format Tour Chrono ou Poursuite:
 - Le format Tour Chrono opposent deux pilotes qui s'affrontent l'un après l'autre, sur le même parcours. La constitution des paires de pilote est réalisée sur la base des chronos des qualifications, en associant le meilleur temps au moins bons (32ème, 16ème, 8ème ou 4ème en fonction du nombre de pilotes ayant réalisés les qualifications) et ainsi de suite. Le pilote ayant réalisé le moins bon temps en phase de qualification passe en premier. Le meilleur temps chrono passant au tour suivant jusqu'à la finale.
 - Le format Poursuite opposent deux pilotes directement sur la même piste au même moment. Deux zones de départ/arrivée sont alors identifiées sur le Pump Track (matérialisée par une zone bien identifiée et par un chrono spécifique). Le pilote ayant réalisé le meilleur temps en qualification choisit le départ/arrivée de son choix. Les deux départs sont placés idéalement à l'opposé l'un de l'autre sur le parcours, laissant ainsi une bonne distance entre les deux pilotes. Il est important que la configuration des deux départs soit identique et permette une prise de vitesse similaire. Les pilotes vont dans le même sens. Si un pilote quitte la piste, il est automatiquement éliminé de la phase finale. Le gagnant de la manche est celui qui arrive en premier à la fin de son tour, il passe ensuite sur la manche suivante jusqu'à la finale.

PARKINGS & RESTAURATION

EMPLACEMENTS

Plusieurs zones de parking sont situées à proximité du site.

Une équipe vous accueillera au niveau du Checkpoint pour vous diriger sur les différents parkings.

Un terrain « parking pilote » situé à côté du pumptrack.

Les campings cars et les caravanes seront à l'opposé du parking pilotes, il n'y a pas besoin de réservation, ouvert dès le vendredi à partir de 16h00, il ne comportera ni point d'eau, ni électricité. Nous vous demandons de respecter la propreté des lieux, ainsi que les espaces pour pouvoir accueillir tout le monde.

RESTAURATION SUR PLACE

Un service de restauration « sandwicherie » et buvette sera tenu par les bénévoles du club qui feront le maximum pour vous satisfaire sur la journée du dimanche.

DIVERS

Durant votre séjour, nous vous demandons de respecter les consignes de stationnement, des déchets, du recyclage et de la citoyenneté...

Tout sera mis en œuvre, pour que votre séjour se déroule dans les meilleures conditions afin que vous gardiez un bon souvenir...

PUMPTRACK



ACCÈS AU SITE

TRANSPORTS

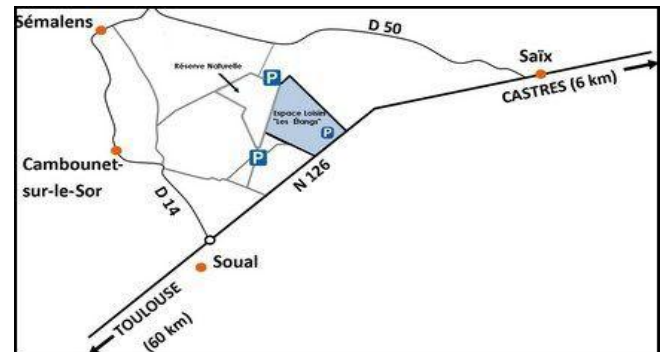
EN VOITURE : Coordonnées GPS 43°35'1.723''N 2°9'15.616''E

EN TRAIN : Gare SNCF de Castres (10min)

EN AVION : Aéroport Castres Mazamet (15km)

LIEU DE L'ÉPREUVE

Espace Loisirs « les étangs »
81710 SAIX



CONTACTS

ORGANISATEURS

BIKE RACING ACADEMY – 550 chemin des Héronnières

Espace Loisirs « les étangs » - 81710 SAIX

LEGUEVAQUES Fabrice

E-mail : bmx@communautesoragour.fr

Page Facebook : <https://www.facebook.com/Bike-Academy-BMX-264809417026931>

bike

RACING

ACADEMY