



REGLEMENT 1° GRAND PRIX DE PUMPTRACK D'ALENYA

Procédure :

Il s'agit d'une Coupe d'Occitanie, donc, l'engagement est ouvert à tous les pilotes licenciés FFC et est ouvert à toutes les nationalités possédant une licence de compétition. Les inscriptions ne se feront uniquement que par l'intermédiaire du club d'appartenance sur CICLEWEB au plus tard le jeudi 17 septembre 2026 à 20h00.

Montant des engagements :

Le tarif de l'engagement est fixé à 14,00 euros pour toutes les catégories. Le prix comprend la location du transpondeur et la plaque frontale (remise du transpondeur à l'organisation à la fin de la course).

Catégories :

- **U9 G/F**
- **U11 G/F**
- **U13 G/F**
- **U15 G/F**
- **U17 G/F**
- **Homme 17/34 ans**
- **Femme 17 et +**
- **Master 35 et +**

Réglementation :

Règles en vigueur en termes de matériel et d'équipement :

- *Le vélo doit avoir au minimum des roues de 20 pouces.*
- *Le cintre doit être bouché aux extrémités.*
- *Le vélo doit disposer au minimum d'un frein arrière.*
- *Les vélos à assistance électrique seront interdits.*
- *Le vélo ne doit pas comporter d'éléments dangereux pour les autres pilotes (pegs notamment).*

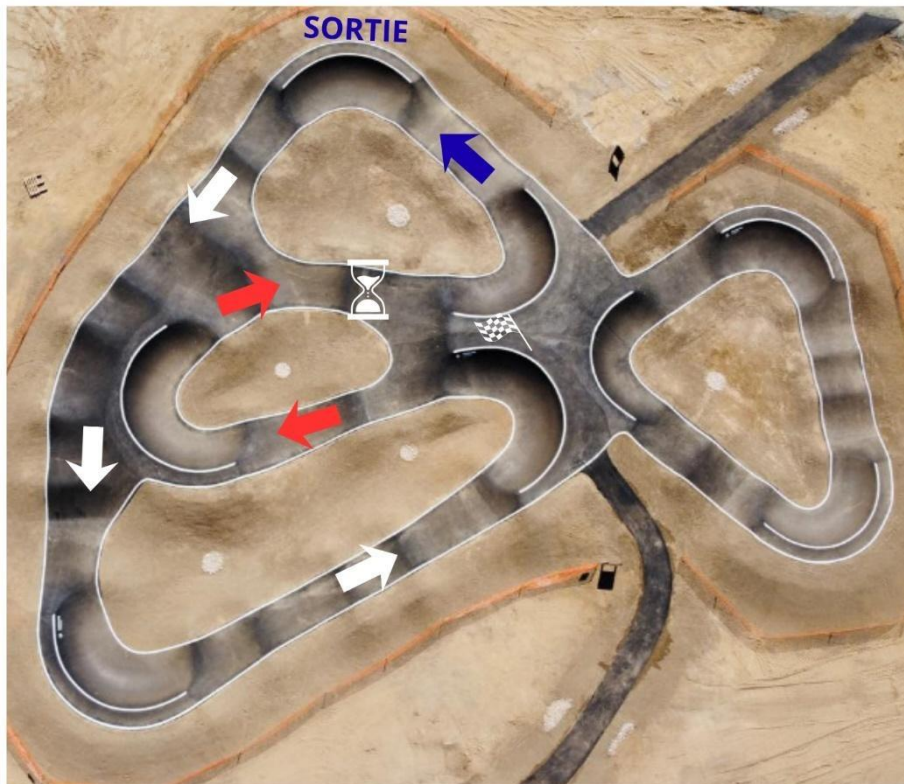
- Les pédales automatiques sont interdites, seules les pédales plates sont autorisées.
- Les arbitres se réservent le droit de refuser un vélo au départ de l'épreuve.
- Les pilotes doivent porter obligatoirement un casque intégral.
- Les pilotes doivent porter un maillot à manches longues et un pantalon sinon ce sera des genouillères et des coudières.
- Les pilotes doivent porter des chaussures fermées et des gants longs.

Explication du déroulé de la compétition :

- La compétition s'organise systématiquement autour de « session libre d'entraînement », de « qualification » et de « phases finales ».
- La zone de départ/arrivée du chrono est matérialisée par un carré d'une taille correspondant à la longueur d'un vélo.
- Le départ est donné un pied au sol, dans une zone comprise entre 10 mètres (au maximum) et 1 mètre avant la zone du départ/arrivée du chrono.
- « Les sessions libres d'entraînement » doivent permettre aux pilotes de s'entraîner sur la piste. La durée de cette session est libre et dépend du programme de course.
- « Les qualifications » constituent en un (ou plusieurs) tours chronométrés. Si un pilote quitte la piste (bande de roulement à l'exclusion des bandes latérales), il est automatiquement éliminé. Le classement des qualifications est établi en fonction du chrono (du meilleur temps au moins bon, les éliminés étant placés à la fin).
- Au regard du nombre de pilotes disposant d'un chrono aux qualifications, l'organisateur peut décider de sélectionner les :
 - 32 meilleurs temps pour les phases finales, s'il y a plus de 32 pilotes dans la catégorie.
 - 16 meilleurs temps pour les phases finales, s'il y a 31 pilotes ou moins dans la catégorie.
 - 8 meilleurs temps pour les phases finales, s'il y a 15 pilotes ou moins dans la catégorie.
 - 4 meilleurs temps pour les phases finales, s'il y a 7 pilotes ou moins dans la catégorie.

Format de l'épreuve :

Le format « Tour Chrono » oppose deux pilotes qui s'affrontent l'un après l'autre, sur le même parcours. La constitution des paires de pilotes est réalisée sur la base des chronos des qualifications, en associant le meilleur temps au moins bon (32e, 16e, 8e ou 4e en fonction du nombre de pilotes ayant réalisé les qualifications), et ainsi de suite. Le pilote ayant réalisé le moins bon temps lors des qualifications passe en premier. Le meilleur temps accède au tour suivant, jusqu'à la finale.



Légende :

- | | | | |
|---|----------------------|---|------------------------|
|  | Zone de lancement |  | Départ |
|  | Zone de décélération |  | Début et fin du chrono |
|  | Zone de course | | |

Longueur du parcours total environ 300m (2 tours).

Programme prévisionnel :

- Bloc 1 : U9, U11, U13 et U15
- Bloc 2 : U17 et plus.
- Retrait des plaques : 8h à 10h30 retrait des plaques et inscriptions.
- Essais Bloc 1 : 8h à 9h
- Essais Bloc 2 : 9h à 10h
- Briefing pilotes : 10h00 à 10h20
- Qualification tour 1 : 10h30 à 11h30 (départ toutes 1')
- Qualification tour 2 : 11h30 à 12h30 (départ toutes les 1')
- Pause repas : 12h30 à 14h
- Echauffement Bloc 1 : 14h00 à 14h15
- Echauffement Bloc 2 : 14h15 à 14h30
- Phases finales à partir de 14h30 (1/8°, 1/4, 1/2° et Finale Bloc 1 et Bloc 2)
- Cérémonie protocolaire vers 17h00

Note :

Ce planning ainsi que la constitution des blocs pourront être revus par le président du jury en fonction du nombre de pilotes inscrits et des catégories présentes.

Récompenses :

- Cérémonie protocolaire :
- Les Coupes ainsi que des médailles seront remis aux 3 premiers Filles et Garçons de chaque catégorie sur le podium, lors de la cérémonie protocolaire en présence des personnalités locales et de la FFC.

Accès et plan :

Adresse : *Traverse de Saleilles angle Rue des Vendanges 66200 Alénia*



Parking à côté du pumptrack.

Services sur place :

Un service de restauration type sandwicherie ainsi qu'une buvette seront assurés par des personnes qui feront tout leur possible pour répondre à vos attentes.

Divers :

Durant votre séjour dans notre belle ville d'Alénia, nous vous demandons de respecter les consignes de stationnement, des déchets, du recyclage et de la citoyenneté.

Tout sera mis en œuvre pour que votre séjour se déroule dans les meilleures conditions afin que vous gardiez un excellent souvenir de votre voyage à Alénia.

Pour tous renseignements :

- **Jacky Masset**
- **Président du Vélo Club Alénia**
- **0614820027**